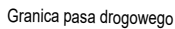


Stan istniejący  
przekrój typowy  
drogowy jezdniowy

A-A

Km 0+025



Granica pasa drogowego

Szerokość granic pasa drogowego 4,67 m

Konstrukcja jezdni

A

5 cm Istniejąca warstwa utwardzona szczelna górna z mieszanki kruszyw, bitumu  
wypelniacza

5 cm Istniejąca warstwa utwardzona szczelna dolna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza

30cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/6.

----- Istniejące podłoże

*Pobocze*

**B**

10cm Istniejące kruszywo łamane stab. mech

----- Istniejące podłoże

INWESTOR:  
Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała

Projektował: Tomasz Dąbrowski

Data  
30.10.  
2025r

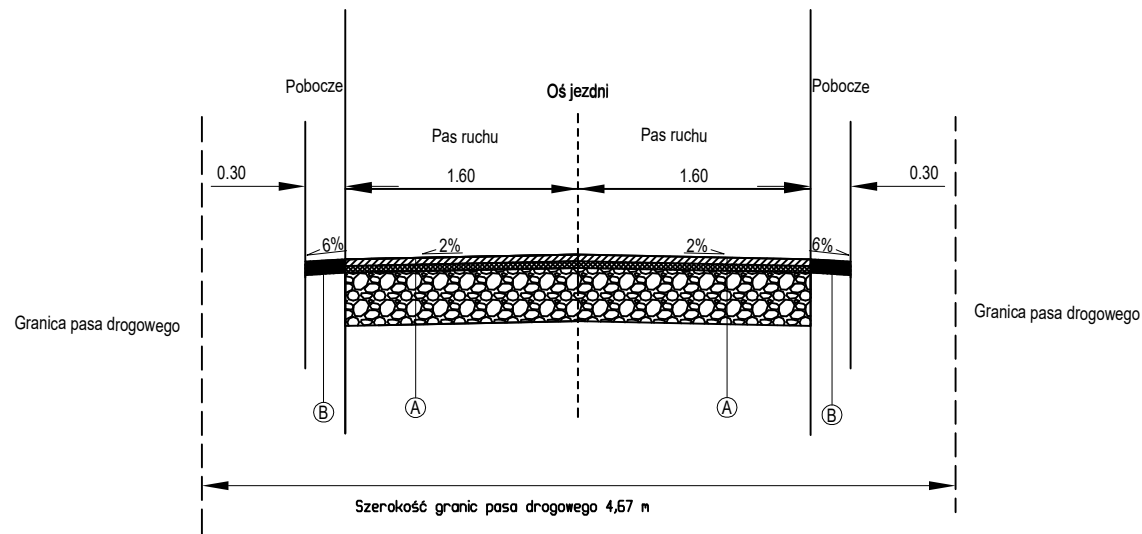
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości  
Cianowice w km 0+000 – 0+084 o długości  
84 mb na dz. o nr ewid. 498/1 i 498/2,  
Gmina Skąta

Skala  
1:50

Tytuł rysunku: Przekrój typowy - stan  
istniejący - A-A - km 0+025

Nr Rys  
2.1

Stan projektowany  
przekrój typowy  
drogowy jezdniowy  
skala 1:50  
A-A  
Km 0+025

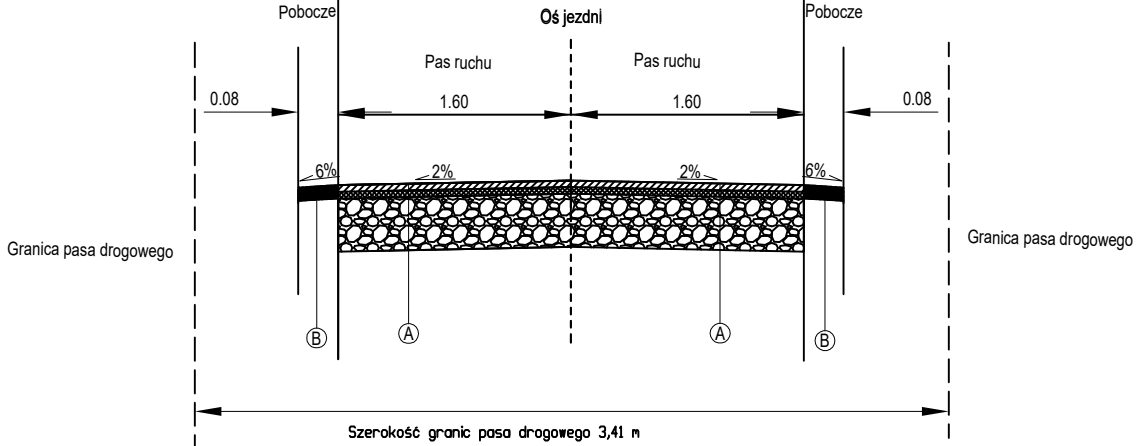


- A** Konstrukcja jezdni
- 5cm Warstwa ściernalna z mieszanki AC 11S
  - 5cm Warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki z betonu asfaltowego
  - 30cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63
  - Istniejące podłoże

- B** Pobocze
- 10cm Kruszywo łamane stab. mech. powierzchniowo utwardzone emulsją i grysami
  - Istniejące podłoże

INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Projektował: Tomasz Dąbrowski	Data 30.10. 2025r.
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Cianowice w km 0+000 - 0+084 o długości 84 mb na dz. o nr ewid. 498/1 i 498/2, Gmina Skała	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Przekrój typowy - stan projektowany - A-A - km 0+025	Nr Rys. 2.2

Stan istniejący  
przekrój typowy  
drogowy jezdniowy  
skala 1:50  
B-B  
Km 0+048



Konstrukcja jezdni

A

5 cm Istniejąca warstwa utwardzona szczelna górna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza

5 cm Istniejąca warstwa utwardzona szczelna dolna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza

30cm Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63

----- Istniejące podłoże

Pobocze

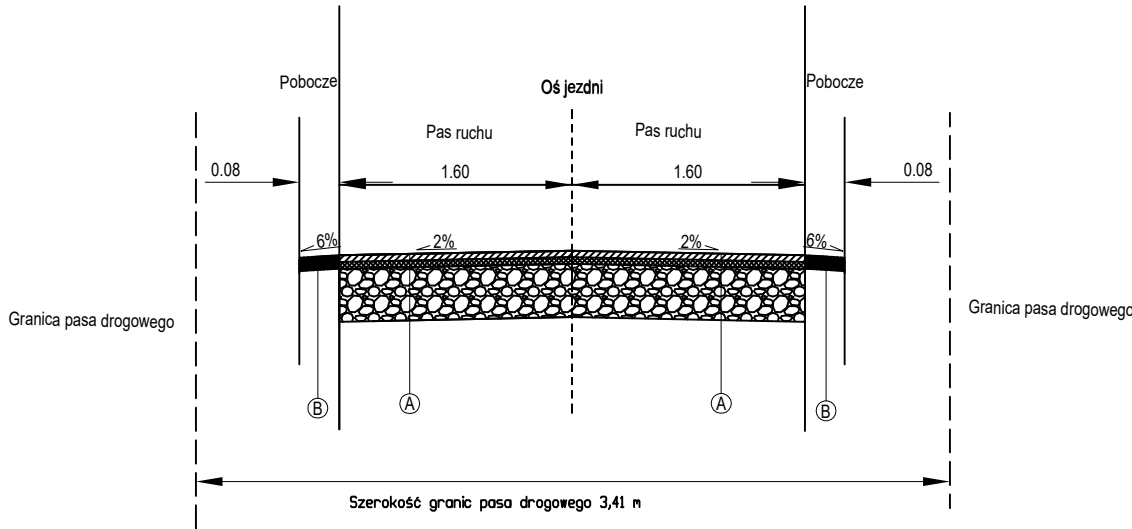
ⓑ

10cm Istniejące kruszywo łamane stat. mech

----- Istniejące podłoże

INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Projektował: Tomasz Dąbrowski	Data 30.10. 2025r.
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Cianowice w km 0+000 - 0+084 o długości 84 mb na dz. o nr ewid. 498/1 i 498/2, Gmina Skała	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Przekrój typowy - stan istniejący - B-B - km 0+048	Nr Rys. 2.3

Stan projektowany  
przekrój typowy  
drogowej jezdniowej  
skala 1:50  
B-B  
Km 0+048



- A** Konstrukcja jezdni  
5cm Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S  
5cm Warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki z betonu asfaltowego  
30cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63  
----- Istniejące podłoże

- B** Pobocze  
10cm Kruszywo łamane stab. mech. powierzchniowo utwardzone emulsją i grysami  
----- Istniejące podłoże

INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Projektował: Tomasz Dąbrowski	Data 30.10. 2025r.
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Cianowice w km 0+000 - 0+084 o długości 84 mb na dz. o nr ewid. 498/1 i 498/2, Gmina Skała	Skala 1:50
Tytuł rysunku: Przekrój typowy - stan projektowany - B-B - km 0+048	Nr Rys. 2.4